



Janvier 2001

Autotransformateurs pour régulation des vitesses des moteurs ECOFIT

Le moteur est toujours connecté sur les bornes M-M.
L'alimentation : commun en L, puis vitesse (sous 230Volts/50Hertz) en 1, 2, 3, 4, 5 ou 6.
Il convient de veiller à ce que la commutation entre les différentes vitesses soit alternative, sans aucun chevauchement ni court-circuit.
Les tensions de sortie indiquées dans le tableau sont indicatives. Elles peuvent varier en fonction de la charge appliquée.

Auto-transformer

Motor : Wire to connection M-M
Supply : Common to L. Speed tapings to 2, 3, 4, 5, or 6 (below 230V/50Hz)
When switching speeds, ensure that positive connection is made and that no overlapping or shorting between connections takes place.
The indicated output voltages are approximate and will vary with load current.

Autotransformatoren

Der Motor wird immer an die Anschlussklemmen M-M angeschlossen.
Spannungsversorgung : normalerweise L, dann Drehzahl (bei 230Volt/50Hertz) auf 1, 2, 3, 4, 5 oder 6
Die Umschaltung zwischen den verschiedenen Drehzahlen sollte wechselweise ohne Überlappung oder Kurzschluss erfolgen.
Die in der Tabelle aufgeführten Ausgangsspannungen sind nur zur Information gedacht. Sie können je nach angewandeter Last entsprechend abweichen.

Tension de sortie
Output voltage
Ausgangsspannung

VA	M - M	
40005	40	L - 1 230 V
		L - 2 200 V
		L - 4 150 V
		L - 6 100 V

Tension de sortie
Output voltage
Ausgangsspannung

VA	M - M	
40006	80	L - 1 230 V
		L - 2 200 V
		L - 3 180 V
		L - 4 155 V
		L - 5 130 V
		L - 6 100 V

Tension de sortie
Output voltage
Ausgangsspannung

VA	M - M	
40007	120	L - 1 230 V
		L - 2 200 V
		L - 3 180 V
		L - 4 150 V
		L - 5 120 V
		L - 6 90 V

